

# V stavebníctve sme doma. Po celom svete

CRH patrí medzi svetových lídrov v oblasti stavebných materiálov, v súčasnosti je druhou najväčšou spoločnosťou na svete. Táto diverzifikovaná medzinárodná skupina sídli v Írsku a zamestnáva viac ako 85 000 ľudí vo viac ako 3 600 prevádzkach v 32 krajinách. Jednou z nich je aj Slovensko. CRH vyrába a distribuuje rôznorodú škálu stavebných materiálov a produktov spolu s poskytovaním služieb: od výroby základných stavebných materiálov a stavebných prvkov cez výrobky s pridanou hodnotou a logistické služby až po konštrukčné a rekonštrukčné služby. Produkty CRH sa používajú na novú výstavbu, ale aj na opravy a rekonštrukcie v rezidenčných, nebytových aj infraštruktúrnych projektoch. Za takmer 50 rokov svojej existencie sa skupina CRH podpísala pod veľké množstvo rôznych stavieb, od malých „hobby“ projektov až po diela celosvetového významu. Radi by sme vám predstavili aspoň niektoré z nich.



Queensferry Crossing



Tunel Gottard



Diaľnica E18, Fínsko



Infraštruktúra pre Jaguar Land Rover, SK



Most Löviö



George Washington Bridge



Rehbergerov most

## Most Queensferry Crossing, Škótsko

Queensferry Crossing je cestný most neďaleko Edinburghu, jeho výstavba sa začala v septembri 2011 a do prevádzky ho slávnostne uviedla kráľovná Alžbeta II. v roku 2017. Je tretím mostom postaveným v ústí zálivu Firth of Forth (prvým bol železničný Forth Railway Bridge a druhým bol cestný most Forth Road Bridge). Celková dĺžka zaveseného mosta je 2 700 m. Výška troch pylónov je 207 m a maximálna vzdialenosť medzi nimi 650 m. Na stavbu mosta bolo použitých 150 000 t betónu a oceľ na mostovku váži 35 000 ton. Zo skupiny CRH patrila medzi dodávateľov výrobkov z nehrdzavejúcej ocele na stavbu mosta spoločnosť Ancon.

## Diaľnica 25, mostná konštrukcia, Kanada, oblasť Greater Montréal

Spoločnosť CRH Kanada sa podieľa na výstavbe diaľnic v Kanade, napr. aj na výstavbe mostov pre diaľnicu 25.

## Rehbergerov most, Nemecko

Rehbergerov most, tiež známy ako Slinky Springs to Fame, sa rozprestiera na kanáli Rýn-Herne v nemeckom Oberhausene. Skladá sa z 496 špirálových krúžkov, každý s priemerom 5 m, postavených 10 m nad kanálom s celkovou dĺžkou 406 m. Spoločnosť HAL-FEN navrhla a vyrobila riešenie pozostávajúce zo zúbkovaných oceľových kanálov na

pripojenie zábradlia k hornej časti betónovej dosky a špirály pod doskou ako súčasťou tohto istého prvku.

## Most Löviö, Fínsko

Spoločnosť Rudus dodala viac ako 3 000 m<sup>3</sup> mrazuvzdorného betónu pre 473 m dlhý most Löviö. Tento most nahradil trajektové spojenie v tejto malebnej lokalite v súostroví Kemiö vo Fínsku.

## Tunel Gottard, Švajčiarsko

Tunel Gottard je s dĺžkou 57 km je to najdlhší železničný/cestný tunel na svete. V projekte sú dva samostatné tunely obsahujúce jednu trať. Tunel bol slávnostne otvorený v roku 2016.

## Koskenkylä, časť diaľnice E18, Fínsko

Premena cesty E18 na diaľnicu je jedným z najrozsiahlejších projektov cestnej premávky vo Fínsku. Časť Koskenkylä s rozlohou 53 km má šesť križovatiek a 68 nových mostov. Dodávateľom 150 000 m<sup>3</sup> betónu a betónových výrobkov bola spoločnosť Rudus.

## Most Haven Avenue pri Los Angeles, Kalifornia

Spoločnosť skupiny CRH, Oldcastle Precast, vyrobila špeciálne predpäté betónové nosníky pre mesto Rancho Cucamonga pri Los Angeles v Kalifornii. Most má dva nosníky vy-

soké 33 stôp a 52 stôp, ktoré spolu nesú dve železničné trate nad Haven Avenue.

## Most Georgea Washingtona, New York

Zamestnanci spoločnosti Tilcon pracovali na ikonickom moste George Washington Bridge v New Yorku. Projekt zahŕňal demontáž a výmenu mostoviek s použitím cca 2 000 t špeciálnej asfaltovej zmesi.

## Projekty na Slovensku

Vďaka svojim dvom cementárňam v Rohožníku a v Turni nad Bodvou, sieti osemnástich betonárni, troch štrkovní a štyroch kameňolomov je spoločnosť CRH (Slovensko) a.s. významným dodávateľom stavebných materiálov pre biely cement nielen na Slovensku, ale aj v širšom regióne (Maďarsko, Rakúsko, tiež iné krajiny EÚ). Aktuálne sa svojimi dodávkami podieľame na mnohých významných stavbách, za ktoré spomenieme napr. výstavbu diaľnice D1 Hubová – Ivachnová či infraštruktúru pre závod Jaguar Land Rover v Nitre.

*Cielom strategickej vízie spoločnosti CRH je byť najvýznamnejším dodávateľom stavebných materiálov na svete. Trvalá udržateľnosť a spoločenská zodpovednosť podnikov sú pritom neoddeliteľnou súčasťou celkovej stratégie a rozvoja spoločnosti CRH.*

[www.crh.com](http://www.crh.com), [www.crh.slovakia.com](http://www.crh.slovakia.com)